

# Всероссийский научно-практический семинар «Применение перспективных технических решений при строительстве автомобильных дорог»

Академия транспорта Российской Федерации, ФГУП «Российский дорожный научно-исследовательский институт «РОСДОРНИИ» при участии ООО «ФОРТЕК» и ООО «ЕВРОДОР» провели 17–19 марта 2010 г. в г. Саратове Всероссийский научно-практический семинар «Применение перспективных технических решений при строительстве автомобильных дорог».

Семинар проводился в рамках мероприятий, посвященных празднованию 75-летия видного российского ученого, доктора технических наук, профессора, академика академии архитектуры и строительных наук РФ, члена Президиума Академии транспорта РФ, ректора Саратовского государственного технического университета (1989–1998 гг.) Петрова Владилена Васильевича.

Руководители семинара д.т.н., профессора, академика транспорта **А.В. Кочетков** (заведующий отделом ФГУП «РОСДОРНИИ») и **И.Г. Овчинников** (СГТУ). Информационную поддержку мероприятия проводили журналы «Красная линия. Дороги» и «Строительные материалы».

Участники конференции: эксперты государственной экспертизы, поставщики программных продуктов для проектирования, строительства, ремонта и диагностики автомобильных дорог, руководители подрядных организаций, руководители предприятий по выпуску геосинтетических материалов, оборудования и материалов дорожной разметки, главные инженеры проектов проектных организаций, научные работники, сотрудники вузов, студенты СГТУ.

Обсуждаемые вопросы: разработка технических регламентов, ГОСТов, стандартов организаций и методы гармонизации старой и новой системы технического регулирования; база данных применения прогрессивных технологий дорожного хозяйства; лучшие инновации дорожного хозяйства; применение геосинтетических материалов и геомплантов при строительстве автомобильных дорог и мостовых сооружений; десятилетний опыт бездефектной эксплуатации моста через реку Волга в составе внеклассного мостового сооружения у с. Пристанное в Саратовской области, ремонт и содержание автомобильных дорог.

Информация о семинаре была размещена на сайте ООО «ФОРТЕК» ([www.geofortek.ru](http://www.geofortek.ru)) и журнала «Красная линия. Дороги».

В докладе **А.В. Кочеткова** (ФГУП «РОСДОРНИИ», Москва), было рассказано о базе данных перспективных технических решений дорожного хозяйства, созданной по заданию Федерального дорожного агентства.

**В.В. Столяров** («Строительство дорог и организация движения» СГТУ) сделал пленарный доклад о методах сравнительной оценки проектных решений на основе принципов технического регулирования, изложенных в новой редакции ФЗ «О техническом регулировании» 2009 г.

**Н.Е. Кокодеева**, канд. техн. наук, доцент СГТУ рассказала о результатах деятельности научной школы по применению теории риска в дорожном хозяйстве, созданной В.В. Столяровым, а также о методах проектирования дорожных одежд с учетом влажности на основе оценки степени риска.

В дискуссии обсуждалось, что идея изменения принципов технического регулирования заключается в отходе от преобладающего удовлетворения потребностей собственников объектов и сооружений (дорог, мостов, объектов дорожной инфраструктуры и средств наружной рекламы) через аппарат теории надежности с учетом возможности взаимной компенсации влияющих факторов (при нормировании интегральных показателей – сроков службы) к более полному удовлетворению потребностей их пользователей (водителей, пешеходов, грузоперевозчиков) через аппарат теории риска, а также регулирование и нормирование по независимым факторам-опасностям.

**Г.В. Величко**, канд. техн. наук, главный конструктор СП «КРЕДО-ДИАЛОГ» (Минск, Республика Беларусь) рассказал о новых

методах трассирования автомобильных дорог с новыми системными свойствами саморегулирования и самопоощрения. Участниками семинара было предложено разработать проект технического регламента по обеспечению безопасности автомобильных дорог на основе новых методов трассирования.

**И.Г. Овчинников**, Заслуженный деятель науки РФ, заведующий кафедрой «Мосты и транспортные сооружения» СГТУ рассказал о научном сопровождении при внедрении инноваций в дорожном и мостовом строительстве, о системе постоянно действующих выездных семинаров, проводимых Поволжским отделением Академии транспорта РФ.

Доклад **Н.Н. Беляева**, представителя ОАО «Институт «Стройпроект», канд. техн. наук, доцента кафедры «Автомобильные дороги» СПбАСУ, на тему «Опыт применения инноваций на мостовых объектах ОАО «Институт «Стройпроект» представил по его просьбе И.Г. Овчинников.

**Г.К. Мухамеджанов**, канд. техн. наук, руководитель испытательной лаборатории ОАО «НИИ нетканых материалов», г. Серпухов, рассказал о российском рынке геотехнических материалов и изделий, состоянии нормативно-технического обеспечения.

**Ю.Э. Васильев**, канд. техн. наук, доцент МАДИ(ГТУ), руководитель органа по сертификации системы «Дорстройсертификация» рассказал о проблемах внедрения инноваций на дорожно-мостовых объектах Москвы, в частности, о новом отраслевом дорожном проекте по применению серосодержащих асфальтобетонных смесей, проводимом по инициативе руководства страны, а также о создании кольцевого дорожного испытательного стенда.

**В.И. Кононович**, эксперт ФГУ «Главгосэкспертиза России» сделал в своем выступлении анализ практики государственной экспертизы применения инноваций в дорожно-мостовых проектах, в частности, о типовых ошибках при применении геосинтетических материалов.

**А.Л. Земляк**, генеральный директор ООО «ЕВРОДОР», Санкт-Петербург, провел презентацию каталога геосинтетических материалов, производимых в РФ, дал анализ нового рынка услуг в области геотехники, который был представлен как конструирование и дизайн геомплантов, рассказал о создании инжинирингово-сбытовой сети геосинтетических материалов и изделий на территории России.

**М.В. Вьюгов**, директор ООО «ФОРТЕК», сделал доклад на тему «Повышение эффективности эксплуатации грунтовых и дорожных конструкций с применением арматуры геотехнической». Участники семинара отметили высокий уровень разработки сайта ООО «ФОРТЕК», в течение последнего времени он является лидером по числу посещений по тематике геотехнических материалов и изделий.

В докладе **А. Чернышкова**, менеджера ООО «Зиракс» (Волгоград) отмечалось, что при зимнем содержании автомобильных дорог при использовании противогололедных материалов на основе безводного хлористого кальция протекает экзотермическая реакция, в результате которой выделяется тепло (20 калорий на гранулу), в связи с этим они работают быстрее и эффективнее, чем другие аналоги. Они выполняют задачу быстрее пройти через снежно-ледяное отложение и разрушить связь между ним и поверхностью дорожного покрытия. Фактически создан материал, совмещающий транспортную функцию (доставка гранулы) с технологической (расплавление и разрушение снежно-ледяного отложения).

**М.А. Бушуев**, представитель ОАО «Волжский завод асбестовых технических изделий», г. Волжский Волгоградской области рассказал о действующей на предприятии собственной линии по производству армирующих геосинтетических материалов. Широкий ассортимент геотканей и геосеток (георешеток), не уступающих по качеству западно-европейским аналогам, применяется в строительстве и при ремонте дорожных и мостовых конструкций, армогрунтовых работах. В производстве геосеток применяется немецкая пропитка, обеспечивающая отличную адгезию к битумосодержащим материалам и стойкость к вредным факторам рабочей среды.

**А.Н. Маринин**, канд. техн. наук, доцент Волгоградского ГАСУ и Сочинского филиала МАДИ доложил о мостовых инновациях, представленных на разрабатываемом им мостовом сайте.

**А.В. Иванов**, ведущий специалист ООО «РАД», Санкт-Петербург, в своем выступлении обобщил опыт применения малозумных шероховатых дорожных покрытиях на основе технологии «Сларри-Сил» и новом продукте организации – холодных ремонтных асфальтобетонных смесях.

В выступлении представителя компании «Текстима» было рассказано о деятельности фирм «Карл Майер Текстильмаши-

ненфабрик ГМБХ» и «Карл Менцель Maschinenfabrik GmbH и Ко» по выпуску оборудования и производству геотекстильных материалов.

В дискуссии выступили представители компании «Технониколь» (Самара); канд. техн. наук, эксперт Академии транспорта РФ **В.Н. Макаров**; главный инженер проекта ОАО «М-Дорсервис» **М.В. Степанов** (Москва); канд. техн. наук, ведущий специалист ООО «Волга-Стандарт-Д» **С.П. Аржанухина**; представители проектных организаций.

В заключение работы семинара выступили **Г.В. Величко** и **М.В. Вьюгов**. Обсуждались вопросы публикации материалов докладов семинаров в журналах «Красная линия. Дороги», «Строительные материалы», «Credo-dialogue». На семинаре был представлен спецвыпуск журнала «Красная линия. Дороги», посвященный геосинтетическим материалам для транспортного строительства.

19 марта под руководством канд. техн. наук, эксперта Академии транспорта РФ **В.Н. Макарова** и руководителя дорожного хозяйства г. Энгельса **Р.М. Шевченко** состоялась производственная экскурсия по дорожной сети Саратова и г. Энгельс, на мостовой переход через р. Волга и объездную дорогу. В рамках культурной программы участники семинара побывали в музее боевой славы.

На кафедрах «Строительство дорог и безопасность движения» и «Мосты и транспортные сооружения» Саратовского государственного технического университета прошли показательные выступления **Г.В. Величко**, **А.Л. Земляка**, **Г.К. Мухамеджанова**, проведены консультации для студентов, преподавателей и представителей подрядных организаций.

Состоялось посещение ООО ПФ «ВолгаСтандарт-Д», а также ООО «ФОРТЕК».

**А.В. Кочетков, д.т.н., академик транспорта**